



Politique et Engagements de la Direction

En 2021, nous avons connu beaucoup trop d'accidents dont les causes sont souvent liées aux comportements. Réduire l'accidentologie pour viser le 0 accident est plus qu'un objectif c'est une nécessité absolue, afin de préserver et protéger la santé et la sécurité du personnel.

Pour cela, nous devons TOUS :

- porter une **vigilance** particulière sur les postes accidentogènes tels que le saisissage / dessaisissage et la sécurité routière (en particulier la conduite des tracteurs portuaires),
- œuvrer à **de meilleures communication, assimilation et adhésion de la culture SSE,**
- lutter contre les **comportements dangereux.**

La communication, l'écoute, l'entraide et l'encouragement sont les mots d'ordre qui nous permettront d'atteindre ensemble nos objectifs.

Nous nous engageons également à contribuer plus fortement à **préserver notre environnement.** Cela signifie bien évidemment le respect de la réglementation environnementale, mais également, une accélération significative des efforts de réduction des gaz à effet de serre : réduction prévue du nombre d'engins à diesel dans le cadre de l'ambitieux projet d'électrification du parc, études de faisabilité des bio-carburants, branchement électrique à quai des navires, développement de l'intermodale (train/barges) avec l'ensemble des acteurs partenaires, gestion des déchets...

Le Terminal des Flandres s'engage à faire ses meilleurs efforts pour :

Sécurité / Santé

- Réduire fortement et rapidement les accidents du travail pour arriver au 0 accident,
- Analyser sans délai les causes des accidents avec le personnel concerné, le contremaître, le CSST et la Direction, pour en tirer les leçons nécessaires,
- Faire évoluer les comportements et la culture SSE auprès de tous nos collaborateurs,
- Améliorer la formation et l'information,
- Développer des relais ambassadeurs, sur le terrain, pour appliquer les bonnes pratiques,
- Multiplier les visites préventives pour faciliter le dialogue et encourager le personnel notamment dans la remontée de bonnes pratiques,
- Multiplier les Tool Box meetings et safety minute (stoppées pendant le Covid),
- Tenir un safety meeting dans le cadre des opérations sensibles,
- Assurer la mise en œuvre effective et rapide des actions d'amélioration,
- Réaliser des campagnes de communication sur les sujets sensibles et récurrents

Environnement :

- Mesurer, analyser et réduire la consommation de carburant et des énergies,
- Encourager les filières vertes intermodales, le feroutage, les navires propres, les camions non polluants, les transbordements par barges,
- Maîtriser le risque de pollution accidentelle, respecter la réglementation environnementale,
- Maintenir le suivi de gestion des déchets,

Marc Riondel
Directeur